



TT-709 Novafuel Powerkleen RFU

EFFEKTIVT OG BRUGSKLART UNIVERSALRENSMIDDEL TIL BRÆNDSTOFSYSTEMER

- ✓ Additiv til brændstoffiltre.
- ✓ Sikker rengøring af hele brændstofdredsløbet: tank, rør, pumpe, indsprøjtningdyser og common rail-systemer.
- ✓ Fjerner ikke-fordampelige brændstofrester, vand og svovlaflejringer.
- ✓ Indeholder smøre- og antislid-additiver.

Tekniske info

- Sammensætning: blanding af alifatiske og aromatiske kulbrinter med modificerede olier og oktanforstærkere.
- Udseende: flydende.
- Farve: lyseblå.
- Lugt: stærk aromatisk.
- Anvendelseskoncentration: 100 %.
- Kogepunkt °C: 56,5 - 211°C.
- Antændelsepunkt °C: 8.
- Automatisk antændelsestemperatur °C: 255.
- VOS (flygtige organiske stoffer) %: 99,69.
- Lagringsholdbarhed: 36 måneder ved tør, kølig og frostfri opbevaring.
- Sikkerhedsforanstaltninger: se Sikkerhedsdatabladet.

Emballage

TT-709 Novafuel Powerkleen RFU - tønde 25L	741092118
TT-709 Novafuel Powerkleen RFU - dunk 5L	741050118

Produkt

Karakteristika

- Brugsklart koncentreret universalrensemiddel til brændstofsystemer med ekstra smøre- og antislid-additiver. Sikkert at anvende til katalysatorer og velegnet til både diesel- og benzinmotorer.
- Stopper sprutten, hakken og bankning og forebygger dyre mekaniske eller elektriske reparationer.

Anvendelsesområder

- Fjerner hurtigt og effektivt sod- og svovlaflejringer samt ikke-fordampelige brændstofrester og vand.
- Rengør pumper og indsprøjtningdyser.
- Stopper sprutten og hakken.
- Anbefales inden tuning af motoren.
- Påfyldning gennem brændstoffiltret.

Anvendelse

Vedligehold:

Udskift brændstoffiltret.

Fyld filterhuset op inden montering

Lad motoren køre 20 min. i tomgang, eller kør en kort tur på 5 km.

Forebyggende:

Hæld 200 ml pr. 20 l brændstof i tanken.

Rensende:

Påfyld Novafuel Ecopower efter rensning med Novafuel Powerkleen,

TT-709 kan anvendes i to-taktmotorer. Fyld produktet på i forholdet 2 til 4 ml pr. 500 ml 2-takts-brændstof for at fjerne den indvendige forurening med motoren i gang.

Det er ikke hensigten, at motoren skal køre hele tiden med denne blanding.

Alkylat-brændstof er udviklet til at forurene mindre, så behovet for rengøring reduceres væsentligt. En forurenede karburator kan rengøres ved brug af det samme blandingsforhold med alkylat-brændstof. 2 til 4 ml pr. 500 ml alkylat-brændstof – og udelukkende med henblik på at rense systemet.